

# Les anecdotes - Cette année là en 1996 !

Cette première anecdote concerne l'épreuve du matin qui était proposée aux équipes. Dans celle-ci, il fallait se rendre sur des lieux précis de la ville de Voves pour pouvoir répondre à des questions.

L'attribution des points était double. En Effet, on pouvait acquérir des points par rapport aux bonnes réponses aux questions mais aussi par rapport à un barème basé sur la distance parcourue. Ainsi, il n'était pas rare de voir Thierry et son équipage circuler en marche arrière dans Voves.....y compris pour arriver au contrôle sur la route de Soignoles.....

Dans la même épreuve, il fallait se rendre au camp de Voves pour répondre à la question suivante : Combien de personnes se sont évadés par le tunnel depuis la baraque des douches. La bonne réponse était 42. Certains ont répondu 1500 ! Cela fait beaucoup quand même ! Ils ont dut confondre avec le nombre d'internés.



**Le gué de Mémillon (près de Bonneval)**

Le gué de Mémillon avait été choisi comme lieu de contrôle l'après-midi. A cet endroit, un parcours en vélo était proposé aux équipages. En effet, il fallait traverser la rivière et revenir au point de départ en mettant le moins de temps possible.

Quand nous avons choisit ce jeu, la profondeur de l'eau correspondait au niveau que l'on peu voir sur la photo. Par contre, le jour du Rallye, il y avait bien 30 cm de profondeur !

Comme on peut l'imaginer, il y avait beaucoup de projection d'eau pendant le jeu ! Certains avaient même choisi de faire l'épreuve en caleçon...ce qui fit une attraction pour les promeneurs qui finalement avaient fait le choix de rester sur place pour profiter de cette attraction ! Il y avait donc un public qui encourageait les

valeureux participants humides !

Le site du Dolmen à Alluyes avait été choisi pour clore la journée. Afin d'accueillir comme il se doit les participants, Tonton Etienne commence à s'installer en bordure de la rivière ou il y avait un pêcheur....

Aussi, à cette époque, on parlait beaucoup de notre département par rapport au choix d'un site pouvant accueillir un aéroport en Beauce. On parlait beaucoup de Beauvilliers, mais aussi d'Alluyes ...

Mais revenons sur l'installation du Contrôle. Tonton Etienne s'installe et commence à lier facilement la conversation avec le pêcheur. Il lui explique la raison de sa venue et annonce au pêcheur que tout à l'heure il y aura beaucoup de monde car les participants du rallye vont arriver ....ce qui dérange apparemment notre pêcheur. En effet, tout a coup je m'aperçois que Tonton Etienne « plie les gaules » et se positionne à un autre endroit en disant « Ce n'est pas grave, tu verras, tu l'auras ton aéroport ! » en s'adressant au pêcheur qui apparemment ne souhaitait pas qu'on s'installe a coté de lui !

En ce qui concerne les contrôles, nous avons prévu avec Papynard d'offrir un rafraichissement à l'arrivée des participants au contrôle. Il avait donc toujours la glacière prévue a cet effet.

Aurais-ce était une motivation supplémentaire pour les équipages de trouver le contrôle ?

En tous les cas, Papynard avait constaté que finalement certains concurrents étaient plus préoccupés par le fait de se rafraichir que de répondre aux questions ! Du coup, la fameuse « Glacière » ne survécut pas.